



CCI Vendée
Pôle Achats & Marchés Publics pour
l'aéroport LES AJONCS

MARCHÉ PUBLIC
ACCORD-CADRE DE FOURNITURES

Fourniture et livraison de carburant d'aviation pour l'aéroport les Ajoncs à La Roche sur Yon

**Cahier des clauses techniques particulières
(CCTP)**

SOMMAIRE

1.	OBJET DU CONTRAT.....	3
2.	CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES.....	3
2.1.	Description des lots	3
2.2.	Autres caractéristiques	4
3.	LIVRAISON	4
4.	CONSTATATION DE L'EXÉCUTION DES PRESTATIONS.....	5

1. OBJET DU CONTRAT

Les accords-cadres ont pour objet les prestations de fourniture et de livraison de carburant d'aviation pour l'aéroport LES AJONCS à La Roche sur Yon (85) :

Aérodrome des Ajoncs

ZA Les Ajoncs

85000 La Roche sur Yon

Contact : Jean-Pierre AUBERT au 07 61 77 07 25

2. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

2.1. Description des lots

■ Lot n° 1 : Fourniture et livraison de carburant JET A1

Le carburant JET A1 devra répondre à l'ensemble des normes et législations en vigueur.

Les prix sont réputés comprendre toutes les charges fiscales hors taxe intérieure de consommation (TICPE), parafiscales ou autres frappant obligatoirement la prestation ainsi que tous les frais afférents au conditionnement, à l'emballage et au transport jusqu'au lieu de livraison.

Les prix unitaires conclus seront appliqués aux quantités réellement exécutées (ramenées à 15°C selon une grille de conversion densité/température préalablement établie).

Le montant facturé devra correspondre à une quantité à 15° et non à température.

Les 2 cuves de carburant JET A1 ont une capacité de stockage de 40 000 Litres chacune.

■ Lot n° 2 : Fourniture et livraison de carburant AVGAS 100LL

Le carburant AVGAS 100LL devra répondre à l'ensemble des normes et législations en vigueur.

Les prix sont réputés comprendre toutes les charges fiscales, parafiscales ou autres frappant obligatoirement la prestation (CSO et TICPE inclus) ainsi que tous les frais afférents au conditionnement, à l'emballage et au transport jusqu'au lieu de livraison.

Les prix unitaires conclus seront appliqués aux quantités réellement exécutées (ramenées à 15°C selon une grille de conversion densité/température préalablement établie).

Le montant facturé devra correspondre à une quantité à 15° et non à température.

La cuve de carburant AVGAS a une capacité de stockage de 40 000 Litres.

2.2. Autres caractéristiques

■ Manifestations exceptionnelles :

Le candidat indiquera dans son mémoire technique s'il est en capacité de livrer lors d'un weekend ou un jour férié en cas de manifestation exceptionnelle.

■ Démarche de développement durable :

Les titulaires doivent mettre en œuvre toutes les actions utiles pour réduire leur impact environnemental et promouvoir une gestion durable des ressources mobilisées pour exécuter l'accord-cadre.

L'offre technique des titulaires contient des informations relatives aux actions mises en œuvre pour le présent accord-cadre en faveur de l'environnement dans les processus de production, d'acheminement et de distribution du carburant (réduction des émissions de gaz à effet de serre du cycle de production au cycle de distribution, élimination des déchets induits et valorisation éventuelle à travers l'économie circulaire, utilisation de produits chimiques plus respectueux de l'environnement (écolabel...) et toute autre mesure écologique en rapport avec l'objet de l'accord-cadre).

3. LIVRAISON

■ Conditions de livraisons

Les livraisons devront être effectuées dans un délai maximum de 4 jours ouvrés (le décompte des heures se fait entre 7h-17h les jours ouvrés) à compter de la réception du bon de commande (les jours fériés étant décomptés de ce délai).

Le livreur prendra contact avec l'aérodrome des Ajoncs pour annoncer et convenir d'un commun accord sa date et son heure d'arrivée.

Le titulaire du marché subséquent s'engage à livrer la quantité demandée. Si exceptionnellement, la quantité livrée ne correspond pas à la commande, elle ne pourra être inférieure à 70% de cette commande ni être supérieure à la quantité commandée.

Ces restrictions peuvent être amandées après accord particulier entre les contractants. En cas de non-respect de cette clause, des pénalités conformément à l'article 4.1 de la partie 2 du CCAP s'appliqueront.

■ Modalités de livraison

Les livraisons devront être effectuées selon les normes en vigueur (notamment la réglementation douanière) et seront réalisées sous la responsabilité du titulaire du marché subséquent.

Les livraisons devront s'effectuer hors samedi, dimanche et jours fériés. Elles ne pourront pas commencer avant 9h00 et devront être terminées pour 17h00 (sauf accord préalable entre les contractants).

Lors de la livraison, le titulaire du marché subséquent devra fournir un bon de livraison qui devra indiquer :

- la date de livraison
- la référence de la commande (le numéro du bon de commande)
- les quantités et la nature du carburant livré
- les références du camion-citerne

Toutes les marchandises voyagent aux risques et périls du titulaire du marché. Le délai d'acheminement, ou leur perte éventuelle est sous la seule responsabilité du titulaire du marché subséquent.

Le titulaire est responsable de toute dégradation qui pourraient être occasionnées lors des livraisons (bâtiments, terrains, espaces verts, équipements...).

Le cas échéant, la CCI Vendée se réserve le droit de demander au titulaire la réparation des dommages causés.

Pour chaque livraison, le titulaire devra produire un bulletin de livraison (ou une copie de facture) conforme au bon de commande.

4. CONSTATATION DE L'EXÉCUTION DES PRESTATIONS

■ La vérification quantitative

Un agent de la CCI Vendée, affecté sur l'aérodrome des Ajoncs effectuera la vérification, la conformité des carburants et des quantités livrées conformément au bon de commande.

Le visa du bon de livraison vaut vérification quantitative des fournitures livrées.

■ La vérification qualitative

Les produits livrés devront répondre aux spécifications particulières définissant leur composition (arrêtés ministériels en vigueur à la date de livraison).

Lors de la livraison, un agent de la CCI Vendée procédera à la vérification de la température et de la densité du produit livré. Elle estimera visuellement la qualité du produit.

Cependant, la livraison ne vaut pas admission des fournitures.

La CCI Vendée peut disposer d'un délai de 15 jours pour contester la qualité du produit livré. Le silence de la CCI Vendée au terme de ce délai vaut acceptation de la livraison.

■ Contrôles

Si la CCI Vendée constate des problèmes dans le fonctionnement des moteurs des avions, celle-ci fera analyser le carburant contenu dans les cuves.

Un échantillon des prélèvements effectués pourra être remis au titulaire du marché subséquent pour analyse.

Les frais de prélèvements et d'analyses sont à la charge de la CCI Vendée, mais si les résultats des analyses remettent en cause la qualité du carburant livré par le titulaire, les frais de prélèvements et d'analyses avancés par la CCI Vendée seront mis à la charge du titulaire du marché.

Le titulaire du marché devra ensuite, dans un délai de 48H00 à compter de la communication des résultats d'analyses négatifs :

- Effectuer la vidange de la cuve remplie avec un carburant non conforme,
- Assurer un nouveau remplissage de la cuve à son niveau de départ (avant vidange) avec du carburant conforme.
- Prendre en charge la réparation des dommages causés aux moteurs ayant utilisés le carburant non conforme, sur le plan matériel ou financier.

Même en l'absence de problème technique, la CCI Vendée se réserve le droit de demander à tout organisme de contrôle, agréé par l'état, une analyse du produit délivré.

La CCI Vendée a le libre choix du laboratoire pour effectuer ces analyses, sans préjudice du droit pour le titulaire à procéder à une contre-analyse dans le laboratoire de son choix. Dans l'hypothèse où les analyses respectives du pouvoir adjudicateur et du titulaire fassent apparaître des résultats contradictoires, les parties s'accorderont pour désigner ensemble un troisième laboratoire qui puisse arbitrer les résultats.